



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄**

**Μ Ε Λ Ε Τ Η  
«ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026 ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4  
ΜΗΝΩΝ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 294.500,00 € ΕΥΡΩ ΜΕ Φ.Π.Α.»**

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΑΡΘΡΑ 1-6)
3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ**

**«ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ  
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026 ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4  
ΜΗΝΩΝ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 294.500,00 € ΕΥΡΩ ΜΕ Φ.Π.Α.»  
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ  
CPV 75252000-7**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 71/2020 για τις ανάγκες της ναυαγοσωστικής κάλυψης του Δήμου Χαλκιδέων για την κολυμβητική περίοδο του έτους 2026. Οι ακτές στις οποίες αναφέρεται η παρούσα μελέτη, έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες με το υπ' αριθμ. 2132.9/2712/08-09-2025 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χαλκίδας μετά από συνεδρίαση της αρμόδιας Επιτροπής βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 71/2020 περί «πολυσύχναστων λουτρικών εγκαταστάσεων». Οι ακτές που θα καλυφθούν ναυαγοσωστικά είναι οι: Αλυκές Δροσιάς με μήκος ακτογραμμής 1.200 μ., Λευκαντί με μήκος ακτογραμμής 1.000 μ. και Καλάμια Ν. Αρτάκης με μήκος ακτογραμμής 600 μ.

**ΧΑΛΚΙΔΑ 12/11/2025**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜ. ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:  
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ  
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ  
ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»  
Προϋπολογισμός: 294.500,00 € με ΦΠΑ

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΑΡΘΡΑ 1-6)

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 71/2020 για τις ανάγκες της ναυαγοσωστικής κάλυψης του Δήμου Χαλκιδέων για την κολυμβητική περίοδο του έτους 2026, ενώ περιλαμβάνεται η προμήθεια υλικών και η εργασία για την οριοθέτηση των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Χαλκιδέων για το έτος 2026. Οι ακτές στις οποίες αναφέρεται η παρούσα μελέτη, έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες με το υπ' αριθμ. 2132.9/2712/08-09-2025 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χαλκίδας μετά από συνεδρίαση της Επιτροπής του άρθρου 11 του ΠΔ 71/2020 (ΦΕΚ 166/τ. Α' /31 08 2020) «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες». Ο Δήμος Χαλκιδέων θα αναθέσει την εργασία με τη διαδικασία του Διεθνή Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), σε ανάδοχο που θα διαθέτει τεχνογνωσία και εμπειρία για την καλή εκτέλεση της.

Η ενδεικτική δαπάνη της εργασίας υπολογίζεται στο ποσό των 294.500,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 237.500,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%: 57.000,00 ευρώ).

Η υπηρεσία θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.4412/2016 , Ν.3852/2010 , του ΠΔ 71/2020 και του ΠΔ 60/2007.

Ο Δήμος Χαλκιδέων θα αναθέσει, με τη διαδικασία του διεθνή ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, την προαναφερόμενη υπηρεσία σε ανάδοχο που θα διαθέτει νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, το απαραίτητο βάσει νομοθεσία προσωπικό (τον απαιτούμενο αριθμό ναυαγοσωστών), τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή της.

#### Άρθρο 1° Διάκριση χώρου εργασίας.

Ως χώρος συμβατικής εργασίας και άμεσης παροχής εργασιών του αναδόχου ορίζονται οι εξής ακτές :

- **Αλυκές Δροσιάς**, συνολικού μήκους 1.200 μ. (3 πύργοι, 3 ναυαγοσώστες, 1 ναυαγοσώστης επόπτης, 1 χειριστής ταχυπλόου, 1 ναυαγοσώστης ταχυπλόου)
- **Λευκαντί**, συνολικού μήκους 1.000 μ. (3 πύργοι, 3 ναυαγοσώστες, 1 ναυαγοσώστης επόπτης, 1 χειριστής ταχυπλόου, 1 ναυαγοσώστης ταχυπλόου)
- **Καλάμια Ν. Αρτάκης**, συνολικού μήκους 600 μ. (2 πύργοι, 2 ναυαγοσώστες),

**και Σκάφος ετοιμότητας στην Επικράτεια του Δήμου Χαλκιδέων** (1 χειριστής ταχυπλόου, 1 ναυαγοσώστης ταχυπλόου)

Σύνολο Ναυαγοσωστικών πύργων: οκτώ (8)

Σύνολο Ναυαγοσωστών: δεκατρείς (13)

Σύνολο χειριστών σκαφών : τρείς (3)

Ως λουτρική εγκατάσταση νοείται ο κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή του αιγιαλού και της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, στον οποίο εισέρχονται άτομα, με την καταβολή εισιτηρίου (αντιτίμου), για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή ή ο χώρος του αιγιαλού ή του αιγιαλού και της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, ο οποίος (χώρος) είναι πολυσύχναστος, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 11 του ΠΔ71/2020.

Οι Δήμοι, όταν παραχωρούν ή εκμισθώνουν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χώρο αιγιαλού-παραλίας που θεωρείται λουτρική εγκατάσταση, κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ΠΔ 71/2020, υποχρεούνται για την ναυαγοσωστική κάλυψη του χώρου αυτού.

Σύμφωνα με το την παράγραφο 3 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020 εφόσον η ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης ανατίθεται, από τους Δήμους, σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 71/2020, για την τήρηση των υποχρεώσεων των περιπτώσεων (α), (β), (γ), (δ), (ε) και (στ) της παραγράφου 1 και τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2, υπεύθυνη είναι αποκλειστικά η σχολή αυτή.

Ως νόμιμα λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης νοείται η επιχείρηση που διαθέτει άδεια από την αρμόδια Λιμενική Αρχή ή βεβαίωση σύμφωνα με το Παράρτημα Ζ του άρθρου 18 του Π.Δ.71/2020: Υπόδειγμα βεβαίωσης Συνδρομής Νομίμων προϋποθέσεων για την ίδρυση και Λειτουργία Σχολής Ναυαγοσωστικής Εκπαίδευσης.

Με την παρούσα μελέτη ο απαιτούμενος από την νομοθεσία αριθμός ναυαγοσωστών δια μέσου νομίμως λειτουργούσας σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης θα προσφέρει τις υπηρεσίες του στις ακτές: 1) Αλυκές Δροσιάς, μήκους 1.200 μ. (3 πύργοι), 2) Λευκαντί, μήκους 1.000 μ. (3 πύργοι) και 3) Καλάμια Ν. Αρτάκης, μήκους 600 μ. (2 πύργοι).

Κάθε ναυαγοσώστης θα ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων μέτρων (200 μ.) εκατέρωθεν του βάθρου. Οι παραλίες θα επανδρωθούν με κατ' επάγγελμα ναυαγοσώστες, οι οποίοι θα κατέχουν άδεια ναυαγοσώστη εν ισχύ από αρμόδια λιμενική αρχή καθώς και τον πλήρη εξοπλισμό. Το χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών είναι για το έτος 2026.

Οι Ναυαγοσώστες θα παρέχουν καθημερινή κάλυψη από τις 10:00π.μ. έως τις 18:00μ.μ. από Δευτέρα έως και Κυριακή και τις ημέρες Αργιών. Το πρόγραμμα καθώς και το τηλέφωνο του ναυαγοσώστη θα είναι αναρτημένο σε ειδικό χώρο δίπλα στο Ναυαγοσωστικό Πύργο.

#### **Άρθρο 2° Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών ισχύει το ΠΔ 71/2020**

Ο Δήμος Χαλκιδέων αναλαμβάνει να καλύψει οικονομικά το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών όπως αυτές περιγράφονται στο ΠΔ 71/2020 και στην παρούσα μελέτη.

Η ανάδοχος νόμιμα λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης για την ναυαγοσωστική κάλυψη των ως άνω οριζόμενων ακτών ως χώρων συμβατικής εργασίας και άμεσης παροχής εργασιών, σύμφωνα με το ΠΔ71/2020 αναλαμβάνει:

α) Προσλαμβάνει αναγκαίο αριθμό ναυαγοσωστών για τη χρονική περίοδο και το εύρος των ωρών που προβλέπονται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του ν. 4676/2020 (Α' 67) και εκάστοτε ισχύει. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου.

Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3), τουλάχιστον, ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών.

**β)** Κατασκευάζουν βάθρο (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9 του ΠΔ 71/2020

**γ)** Εφοδιάζει κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- 1) Αδιάβροχο φακό.
  - 2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
  - 3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του ΠΔ 71/2020.
  - 4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του ΠΔ 71/2020.
  - 5) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» του ΠΔ 71/2020 (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
  - 6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του ΠΔ 71/2020 και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
  - 7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
  - 8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
  - 9) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.
  - 10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
  - 11) Γυαλιά ηλίου.
  - 12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ. με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
  - 13) Ισοθερμικές κουβέρτες.
  - 14) Καταδυτικό μαχαίρι.
  - 15) Μάσκα βουθού.
  - 16) Βατραχοπέδιλα.
  - 17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
  - 18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
  - 19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
  - 20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
  - 21) Κοινή σφυρίχτρα.
  - 22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80X100εκ.
  - 23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80X100εκ.
  - 24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80X100εκ.
  - 25) Φορητή συσκευή VHF marine.
  - 26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.
- δ)** Τοποθετεί, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το

ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

**ε)** Επισημαίνει τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν δίαυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ). Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

**στ)** Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:

1) Εφόσον υποχρεούται να προσλαμβάνει τουλάχιστον (02) ναυαγοσώστες διαθέτει ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.

2) Ανά ναυαγοσώστη, θα διαθέτει ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

**ζ)** Ο ανάδοχος εφόσον υποχρεούται να προσλάβει και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α) θα φροντίσει να διαθέτει ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί,

εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

**η)** Ο ανάδοχος εφόσον υποχρεούται να διαθέτει ένα (1) επιπλέον στη γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας του Δήμου Χαλκιδέων, επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα προβλεπόμενα στην παρ. ζ).

**θ)** Επιπρόσθετα, Κατά το χρονικό διάστημα της ναυαγοσωστικής κάλυψης απαιτείται δύο (2) φορές την εβδομάδα η επίβλεψη των προαναφερθέντων οριοθετημένων γραμμών, όπως επίσης και η άμεση αντικατάσταση υλικών, σε περίπτωση απωλειών με επιβάρυνση του αναδόχου. Μετά την λήξη της κολυμβητικής περιόδου, ο ανάδοχος θα πρέπει να περισυλλέξει τα υλικά οριοθέτησης και να παραδώσει την ακτή στην αρχική της κατάσταση.

### **Άρθρο 3° Προσωπικό εκτέλεσης του ναυαγοσωστικού έργου**

Για την εκτέλεση της εργασίας απαιτείται ικανός αριθμός ναυαγοσωστών:

- Οκτώ (8) ναυαγοσώστες για την κάλυψη των πύργων,
- δύο (2) συντονιστές-επόπτες ναυαγοσωστών με τρία έτη προϋπηρεσία σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 1 του ΠΔ 71/2020
- τρεις (3) χειριστές για τα τρία (3) 5μετρα σωστικά σκάφη και
- τρεις (3) επιπλέον ναυαγοσώστες για την επάνδρωση των 5μετρων σκαφών,

για τη χρονική περίοδο και το εύρος των ωρών που προβλέπονται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του ν. 4676/2020 (Α' 67) και εκάστοτε ισχύει. Κάθε ναυαγοσώστης θα είναι εφοδιασμένος με την απαραίτητη άδεια από την Λιμενική Αρχή (Παράρτημα Θ του ΠΔ71/2020). Κάθε ναυαγοσώστης αλλά και κάθε συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών υποχρεούται κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του να ακολουθεί τα οριζόμενα κατά το άρθρο 10 του ΠΔ 71/2020 και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία.

Θα πρέπει:

- α) Οι Ναυαγοσώστες θα πρέπει να είναι απόφοιτοι σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, εφοδιασμένοι με άδεια από Λιμενική Αρχή σε ισχύ.
- β) Ο χειριστής του σκάφους θα πρέπει να έχει άδεια χειριστή σκάφους από την Λιμενική Αρχή η οποία θα είναι σε ισχύ
- γ) Ο Συμμετέχων θα πρέπει να έχει άδεια Σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης από Λιμενική Αρχή σε ισχύ.
- δ) Υ.Δ. για την παροχή - διάθεση του απαραίτητου εξοπλισμού βάσει του Π.Δ. 71/2020, αν αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι.
- ε) Ο συμμετέχων θα γίνεται δεκτός εφ' όσον διαθέτει προϋπηρεσία μιας σχετικής σύμβασης ανεξαρτήτου ποσού κατά την προηγούμενη τριετία (2023-2024-2025)

#### **Άρθρο 4ο Δαπάνη του έργου**

Η δαπάνη του έργου για χρονικό διάστημα έτους 2026 ναυαγοσωστικής κάλυψης προϋπολογίζεται στο ποσό των 294.500,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 237.500,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%: 57.000,00 ευρώ).



**ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**  
**(ΑΡΘΡΑ 5-8)**

**Άρθρο 5° Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης έργου**

- 5.1** Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο της προσφερόμενης υπηρεσίας για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.
- 5.2** Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της υπηρεσίας. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών της παραλιακής ζώνης του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
- 5.3** Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τοπική τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των υπηρεσιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός, τεχνογνωσία κ.λ.π.). Ο ανάδοχος είναι επιπλέον υποχρεωμένος κατά την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει οριστικό και πλήρη κατάλογο με το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της εργασίας και σε ποιους χώρους αυτό θα εργαστεί. Τον κατάλογο του προσωπικού θα συνοδεύουν ευδιάκριτα αντίγραφα της άδειας ναυαγοσώστη (εν ισχύ) για κάθε άτομο. εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί, για την εκτέλεση των εργασιών. Υποχρεούται επίσης να διαθέσει για την εργασία όλο το απαιτούμενο προσωπικό, και εξοπλισμό (τόσο για την εκτέλεση της εργασίας, όσο και για την ένδυση του προσωπικού), όπως αναφέρεται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση, όχημα, αποθηκευτικούς χώρους, και οποιαδήποτε άλλα μέσα είναι αναγκαία για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας που αναλαμβάνει.
- 5.4** Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση υπηρεσίας του.
- 5.5** Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει και διέπεται (και τούτο θα αποδεικνύεται) από τις ισχύουσες διατάξεις περί ναυαγοσωστικού έργου.
- 5.6** Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει έναν χειριστή μηχανοκίνητου μικρού ταχύπλοου σκάφους για την παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις του Δήμου.
- 5.7** Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- 5.8** Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση του συμβατικού έργου.
- 5.9** Ο εξοπλισμός που προβλέπεται στο ΠΔ 71/2020 θα είναι του ανάδοχου και θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας.

**Άρθρο 6° Ειδικό όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης υπηρεσίας**

- 6.1** Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα υπηρεσιών χωρίς διακοπή.

**6.2** Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο λόγο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**6.3** Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του ανάδοχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

## **Άρθρο 7<sup>ο</sup> Πληρωμή εκτελεσθέντων υπηρεσιών**

**7.1** Η αποζημίωση του ανάδοχου για τις παρεχόμενες υπηρεσίες θα καταβάλλεται στο τέλος εκάστου μήνα, με χρηματικό ποσό ίσο προς το 1/4 της ετήσιας συμβατικής αμοιβής του, ύστερα από σύνταξη βεβαίωση καλής εκτέλεσης από την αρμόδια υπηρεσία που θα εκδίδεται εντός 10 ημερών από το πέρας του πιστοποιούμενου μήνα.

**7.2** Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

**7.3** Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του ανάδοχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό. Επίσης, οποιοδήποτε πρόστιμο Δημοσίας αρχής το οποίο θα απορρέει από την μη σωστή παροχή της υπηρεσίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα και στους όρους Διακήρυξης θα καταλογίζονται στον ανάδοχο και θα αφαιρούνται από τα προς πληρωμή ποσά.

**7.4** Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της αξίας των συμβατικών εκτελεσθέντων υπηρεσιών είναι το μηνιαίο πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης της υπηρεσίας από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου, το τιμολόγιο του ανάδοχου και ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

## **Άρθρο 8<sup>ο</sup> Ρήτρες**

**8.1** Ο ανάδοχος, υποχρεούται να κάνει την έναρξη εκτέλεσης της υπηρεσίας με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει την 1η Ιουνίου 2026, εφόσον υπάρχει συναφθείσα σύμβαση. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των υπηρεσιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για είκοσι (20) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις.

**8.2** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας ή δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις νομοθετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως αυτός ισχύει.

**8.3** Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές υπηρεσίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

**8.4** Η Δημοτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί

την υπηρεσία πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

**ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ: ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**  
**(ΑΡΘΡΑ 9 -11)**

**Άρθρο 9<sup>ο</sup> Περιεχόμενο Προσφοράς**

Η προσφορά των διαγωνιζόμενων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω:

**9.1 Οικονομική προσφορά**

**9.1.1** Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα προϋπολογισμού προσφοράς. Η τιμή της παρεχόμενης υπηρεσίας δίνεται σε ευρώ.

**9.1.2** Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- Την διάθεση του συνόλου του απασχολούμενου εξοπλισμού.
- Τα έξοδα κίνησης του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και το τακτικό service και συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- Τον καθαρισμό του εξοπλισμού.
- Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.
- Την αμοιβή (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες – χειριστές σκάφους) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόληση του.
- Το "management" της υπηρεσίας (εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση της υπηρεσίας, εποπτεία και σχεδιασμός των υπηρεσιών, κλπ).

**9.2 Τεχνική προσφορά**

**Επί ποινή αποκλεισμού** οι διαγωνιζόμενοι θα προσκομίσουν μέσα στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς τα εξής στοιχεία :

**9.2.1** Ρητή αναλυτική δήλωση για την συμμόρφωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και εξοπλισμών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις των όρων της παρούσας μελέτης και της σχετικής διακήρυξης

**9.2.2 Εξοπλισμός εκτέλεσης της υπηρεσίας**

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της υπηρεσίας, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέτουν τον απαιτούμενο και κατάλληλο εξοπλισμό σε είδος, αριθμό και λειτουργικότητα που θα καθορίζουν στην προσφορά τους. Για όλα τα σκάφη που θα χρησιμοποιηθούν να καταθέσουν Άδεια Εκτέλεσης Πλοίων σκαφών. Ο εξοπλισμός θα είναι σύγχρονης, τεχνολογίας, για κατάλληλη εκτέλεση των υπηρεσιών. Η κατοχή η μίσθωση του εξοπλισμού από τον ανάδοχο θα αποδεικνύεται με τιμολόγια αγοράς ή μισθωτήρια συμβόλαια. Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει αν κριθεί ανάδοχος του έργου να παρουσιάσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό **δέκα μέρες** πριν την έναρξη των υπηρεσιών σε επιτροπή του Δήμου Χαλκιδέων, διαφορετικά θα κηρυχθεί έκπτωτος με

όλες τις συνέπειες που ορίζουν οι σχετικές διατάξεις. Ο ανάδοχος εκτός των παραπάνω θα πρέπει να παρουσιάσει τα κάτωθι:

- Υποδομή που διαθέτει ο διαγωνιζόμενος για το service και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού.
- Διάθεση επάρκειας εφεδρικού μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων σύγχρονης τεχνολογίας για την εκτέλεση υπηρεσιών που είναι σχετικές με το αντικείμενο της υπηρεσίας.

#### **Άρθρο 10° Εναλλακτικές προσφορές**

Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

#### **Άρθρο 11° Επιλογή ανάδοχου**

**11.1** Μετά την υποβολή προσφορών ο Δήμος διατηρεί, επί ποινή αποκλεισμού, το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζόμενους προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα).

**11.2** Η επιλογή του ανάδοχου θα γίνει με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

**ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ: ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**  
**(ΑΡΘΡΑ 12 -16)**

**Άρθρο 12° Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους της υπηρεσίας είναι:

- α) Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο.
- β) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
- γ) Η παρούσα μελέτη της υπηρεσίας
- δ) Η προσφορά του ανάδοχου.
- ε) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

**Άρθρο 13° Ισχύουσες, διατάξεις**

Η διενέργεια και η εκτέλεση της υπηρεσίας διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις.

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.
3. Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αυτός ισχύει.
4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.
5. Το Ν. 3861/ΦΕΚ112 Α΄/ 13-7-2010 Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών , διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια » και άλλες διατάξεις.
6. Του Ν. 4071/2012, "Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ" και ειδικότερα το άρθρο 6, παρ. 14 όπως αυτό ισχύει.
7. Το Π.Δ. 71/2020 "Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες".

**Άρθρο 14° Επιβαρύνσεις ανάδοχου**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες κατά την ημέρα του διαγωνισμού φόρους, τέλη, κρατήσεις, καθώς και τα έξοδα δημοσίευσης στον τύπο, πλην του Φ.Π.Α.

**Άρθρο 15° Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου**

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας καθορίζεται για το έτος του 2026 όπως ορίζεται στην διακήρυξη από την έναρξη εκτέλεσης των υπηρεσιών.

**Χαλκίδα, 12/11/2025**

Συντάχθηκε  
Ο Αν. Προϊστάμενος  
Τμ. Τροχαίου Υλικού & Πολιτικής Προστασίας

ΝΤΟΥΝΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ – ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ  
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ  
ΤΟ ΕΤΟΣ 2026»

**Ενδεικτικός Προϋπολογισμός: 294.500,00€ με Φ.Π.Α.**

**Οι δαπάνες διαχωρίζονται σε τρεις κατηγορίες:**

**α) τις δαπάνες μισθοδοσίας του προσωπικού**

Σε αυτές περιλαμβάνονται οι δαπάνες μισθοδοσίας όπως αναφέρονται στο άρθρο 3 της μελέτης.

**β) τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού-μηχανημάτων** (καύσιμα, συντήρηση, φθορές, κλπ)

**γ) λοιπές λειτουργικές δαπάνες** (management, διαχείριση εργασιών, εκτέλεση συμβατικών υποχρεώσεων)

**δ) Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών – Σήμανση ορίων κολύμβησης – επισκευή πύργων**

| A/A           | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ   | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | Τ.Μ.         | ΔΑΠΑΝΗ σε ευρώ |
|---------------|---|----------|--------------|----------------|
| 1             | δαπάνες μισθοδοσίας του προσωπικού  | 1        | Κατ' αποκοπή | 120.000,00     |
| 2             | δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού   | 1        | Κατ' αποκοπή | 100.000,00     |
| 3             | λοιπές λειτουργικές δαπάνες   | 1        | Κατ' αποκοπή | 9.000,00       |
| 4             | Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών –<br>Σήμανση ορίων κολύμβησης –<br>επισκευή πύργων | 3        | Παραλίες     | 8.500,00       |
| ΣΥΝΟΛΟ        |   |          |              | 237.500,00     |
| Φ.Π.Α. 24%    |   |          |              | 57.000,00      |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ |   |          |              | 294.500,00     |

Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται οι μισθοδοσίες, εργοδοτικές εισφορές, λειτουργικά έξοδα καθώς και τυχόν φθορές και συντηρήσεις.

Η αναφερόμενη τιμή διαμορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος υπηρεσίας.

**Χαλκίδα 12-11-2025**

Συντάχθηκε  
Ο Αν. Προϊστάμενος  
Τμ. Τροχαίου Υλικού & Πολιτικής Προστασίας  
ΝΤΟΥΝΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ



**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

| A/A           | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ   | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | Τ.Μ.         | ΔΑΠΑΝΗ σε ευρώ |
|---------------|---|----------|--------------|----------------|
| 1             | δαπάνες μισθοδοσίας του προσωπικού  | 1        | Κατ' αποκοπή |                |
| 2             | δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού   | 1        | Κατ' αποκοπή |                |
| 3             | λοιπές λειτουργικές δαπάνες   | 1        | Κατ' αποκοπή |                |
| 4             | Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών –<br>Σήμανση ορίων κολύμβησης –<br>επισκευή πύργων | 3        | Παραλίες     |                |
| ΣΥΝΟΛΟ        |   |          |              |                |
| Φ.Π.Α. 24%    |   |          |              |                |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ |   |          |              |                |

Ολογράφως .....

.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ...../...../.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)